

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D278-01PI	8708.92.00	Ex 053 - Conjunto mixer, misturador de agente ARLA (agente redutor líquido de óxidos de nitrogênio (NOx) automotivo) com os gases de exaustão provenientes do motor de combustão; tem a função de misturar ARLA com os gases de escape, transformando ARLA em amônia para posterior reação química dos catalisadores (SCR - selective catalyst reduction); constituído por subconjuntos e componentes estampados em aço inoxidável 1.4980, 1.4509, 1.4571 e 1.4581; aplicado em sistemas de pós tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel; intervalo de trabalho se estende entre 100 a 400 graus Celsius; apresenta dimensões aproximadas de 153,9 mm de comprimento e 143,0 mm de diâmetro.

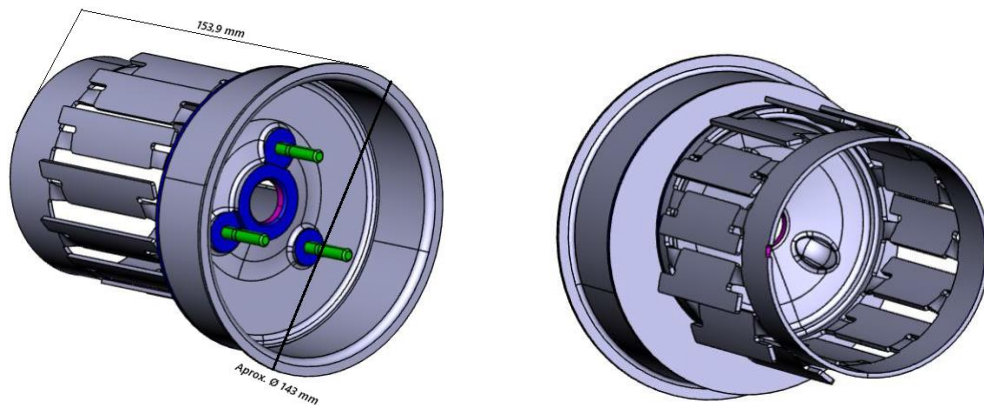
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O conjunto mixer consiste em subconjuntos e componentes estampados e micro fundidos em aço Inox 1.4980, 1.4509, 1.4571 e 1.4581; apresenta combinações de aletas rigorosamente posicionadas para garantir a adequada distribuição de ARLA (Agente Redutor Líquido Automotivo) no sistema, que é injetada através de um dispositivo injetor, e evitar o acúmulo de ureia, o que pode ocasionar falhas no sistema de pós-tratamento de gases de escape no qual o conjunto mixer é instalado; o conjunto mixer tem como processo de fabricação estampagem a frio, corte a laser e usinagem; a montagem é realizada através de processos de solda a laser; o conjunto possui torque de 5Nm como característica especial nos parafusos de conexão do injetor. Apresenta dimensões aproximadas de 153,9 mm de comprimento e 143,0 de diâmetro.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conduzir os gases do sistema DPF (Filtro de Partículas Diesel) para o sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva), trabalhando na mistura dos gases de escape com o ARLA32 quebrando as partículas líquidas do ARLA32 deixando o fluxo turbulento fazendo que o gases cheguem na face do SCR com uma uniformidade acima 0,95 transformando o óxido de Nitrogênio (NOx) em Nitrogênio e Água.